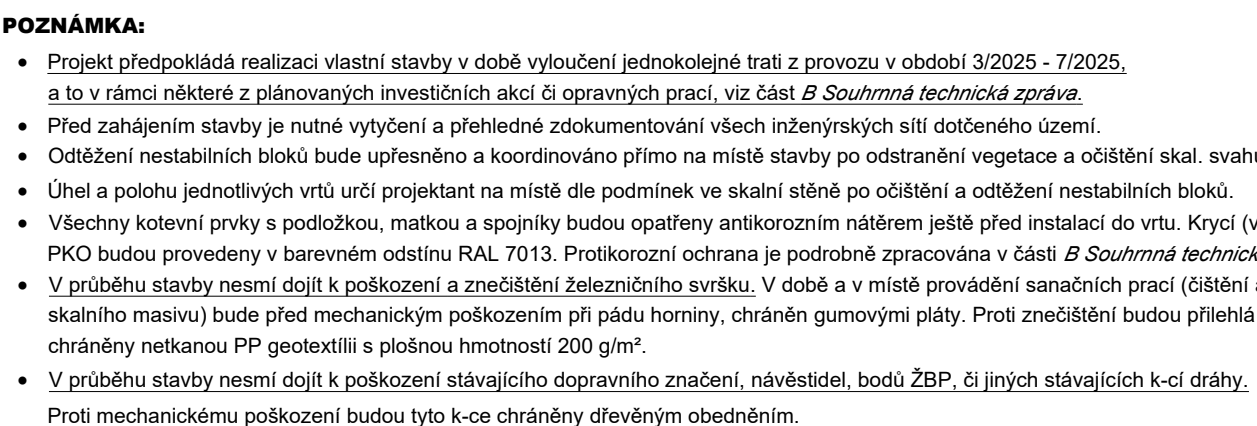


M 1:250



 evropská unie Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava		Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury 	
Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razběh oprávněné osoby:	
Revize: Datum: Popis: Kontroloval: 000 7.12.2022 Definitivní odevzdání dokumentace Mgr. Pavel Tichý		Podpis: Datum:	
Stavebník/Investor: Správa železnic, státní organizace Adresa: Ládvěná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zástupce investora: Stavební správa západ Adresa: Diamond Point, ke Števanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín		 SPRÁVA ŽELEZNIC	
Zhotovitel dle: STRIXING + GEOTEC - skály Železný Brod-Tanvald Adresa: Polní 4795, 430 01 Chomutov Kontakt: T: +420 607 058 411 E: info@strixinzingryng.cz		 	
Zhotovitel objektu: Adresa: Kontakt:		+ + +	
Hlavní projektant (HIP): Mgr. Pavel Tichý		Specialista: Mgr. Pavel Tichý	
Název stavby/jakce:	Zvýšení stability skalních masívů na trati Železný Brod - Tanvald		Označení investora: E618-S-4534/201/PH Označení zhotovitele: 70022/2021 Označení části: D.2.1.1 Označení objektu/komplexu: SO 01-11-08 Číslo přílohy: D.2.1.1.1.8.2
Název části:	Železniční spodek, skalní svahy		
Název objektu/díli části:	Železný Brod - Tanvald, sanace skalního zářezu v km 6,100 - 6,300		
Název přílohy:	Situace stavby		
Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: 1:250	Stupeň dokumentace:
Název dílčí části přílohy:	Ing. Matuš Klínčichů	Formáty: 11 x A4	DUSP + PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Liberecký	Vlastibrod u Železného Brodu	156102 Železný Brod - Velké Hamry	7. 12. 2022
Číslo přílohy:	Číslo dokumentace:	Objekt:	Práce:
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10
11	11	11	11
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
17	17	17	17
18	18	18	18
19	19	19	19
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26	26	26	26
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30	30	30	30
31	31	31	31
32	32	32	32
33	33	33	33
34	34	34	34
35	35	35	35
36	36	36	36
37	37	37	37
38	38	38	38
39	39	39	39
40	40	40	40
41	41	41	41
42	42	42	42